



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

**Adresse postale** : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas  
75012 Paris

**Courriel** : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

**Blog** : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Paris, le 18 mai 2020

Monsieur Guillaume MARBACH  
Directeur Général de SNCF-Réseau  
Ile-de-France

Madame Marlène Dolveck  
Directrice Générale de Gares et Connexions  
16 avenue d'IVRY  
75634 Paris Cedex 13

**Objet : optimisation des infrastructures  
Ferroviaires pour le développement  
des activités d'intérêt général**

Madame la Directrice Générale,  
Monsieur le Directeur Général,

Au moment où l'on parle du jour d'après, où le Président de la République dit qu'il faut se réinventer et que certains Ministres comme celui de l'Économie et des Finances proposent de privilégier désormais le train à la place de certaines relations aériennes intérieures, nous tenons par ce courrier à vous sensibiliser sur une situation qui prend de ce fait dans la période une certaine acuité.

Nous voulons parler des infrastructures et autres installations de la Gare PARIS-BERCY qui servaient jusqu'au 15 décembre 2019 aux activités AUTO-TRAIN de la SNCF.

L'arrêt du service AUTO-TRAIN, que nous avons avec d'autres forces contesté, s'est inscrit dans la suite d'abandons divers et variés d'activités de la SNCF jugées insuffisamment rentables financièrement après que l'on ait organisé, planifié leur atrophie, leur désaffection pour mieux les supprimer.

C'est la stratégie que nous avons coutume de qualifier par la formule suivante : « on fait maigrir le malade avant de le tuer ! »

À cet égard, et selon cette logique, il est utile de rappeler qu'en 2017, la direction de la SNCF a pris la décision unilatérale de supprimer treize destinations auto-train, parmi lesquelles la desserte de LYON et de tout le grand SUD-OUEST. L'activité auto-train enregistra l'année suivante une perte sèche de 6 millions d'euros !

Une cure d'amaigrissement organisée qui a fait passer le nombre de voitures transportées de 62 000 en 2016 à 33 500 en 2018 !

A la faveur de la pandémie, d'aucuns semblent redécouvrir les vertus du train, ce qui d'ailleurs rentre en résonance avec les opinions publiques qui exigent plus d'actes concrets contre le réchauffement climatique en privilégiant les modes de transports alternatifs à la route !

Il en est ainsi du Président de la SNCF dans son message aux cheminots en date du 11 mai 2020, nous le citons « *Ensemble, nous allons démontrer l'utilité du train* », ou celui du 23 avril 2020 du Président de SNCF-FRET « *le fret ferroviaire a d'énormes atouts pour répondre aux nouveaux enjeux politiques et économiques* » et encore le message du 9 mai 2020 du Président de SNCF Réseau qui veut faire partager « *sa conviction totale de l'utilité ferroviaire* » !

A la Convergence Nationale Rail, nous disons, CHICHE ! ALLONS-Y ! Passons des intentions aux actes !

C'est pourquoi nous vous demandons de conserver dans le patrimoine ferroviaire de la SNCF, les installations et infrastructures en Gare de PARIS-BERCY qui servaient à l'auto-train, pour y développer des activités utiles à la collectivité nationale, à l'intérêt général.

Un nouveau service auto-train peut y être développé tout comme une relance de l'activité trains de nuit, à l'instar de ce qui se passe avec succès dans certains pays.

L'argument de la concurrence intra-modale ne pourra pas nous être opposé puisque la compagnie allemande FLIXTRAIN qui avait des vues sur les emprises de la Gare de PARIS BERCY vient d'annoncer qu'elle renonce à lancer ses trains sur notre réseau ferré national.

En vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à notre démarche et en souhaitant qu'il lui soit donné des suites positives, dans l'attente de vos nouvelles, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments respectueux.

#### **Le bureau de la CNR**

Didier Le Reste, Président  
Aurélien Djament, Vice-Président  
Laurent Russeil, Secrétaire

Philippe Denolle, Vice-Président  
Francis Portes, secrétaire adjoint  
Vincent Jouille, Trésorier